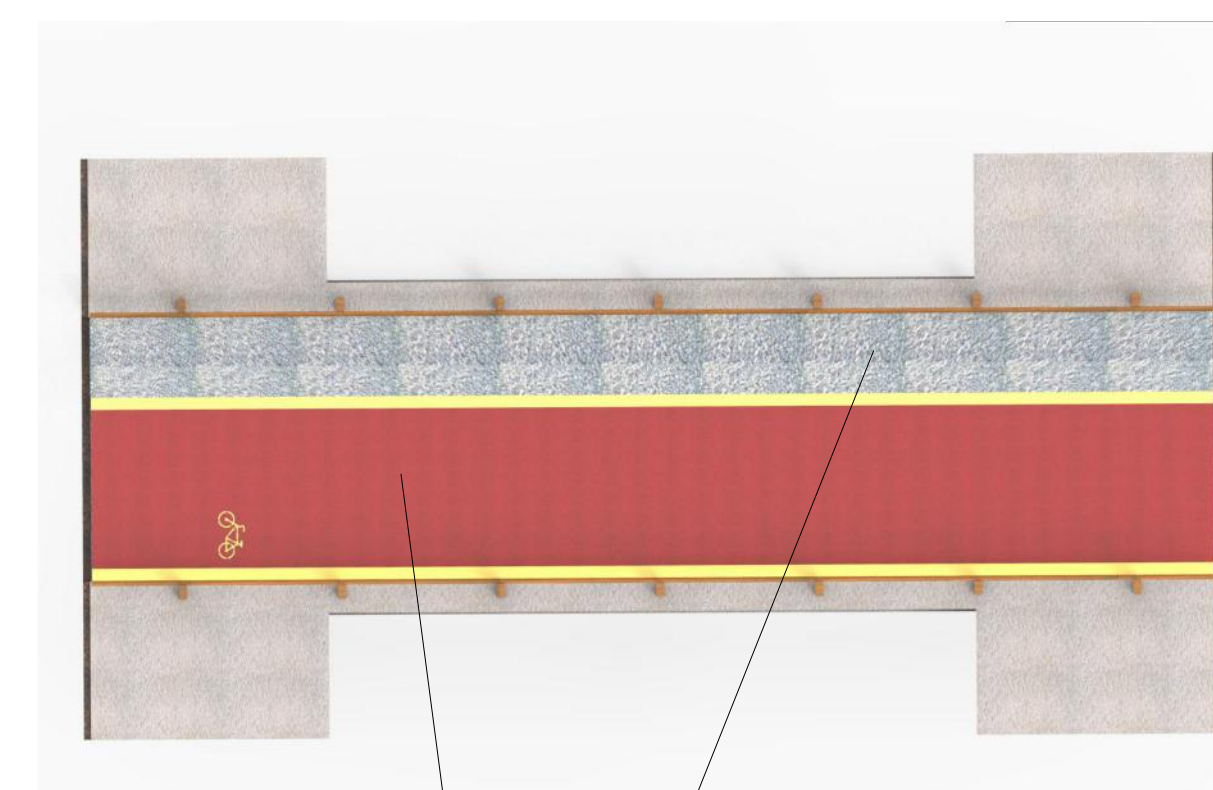


INTERVENTI PROPOSTI:

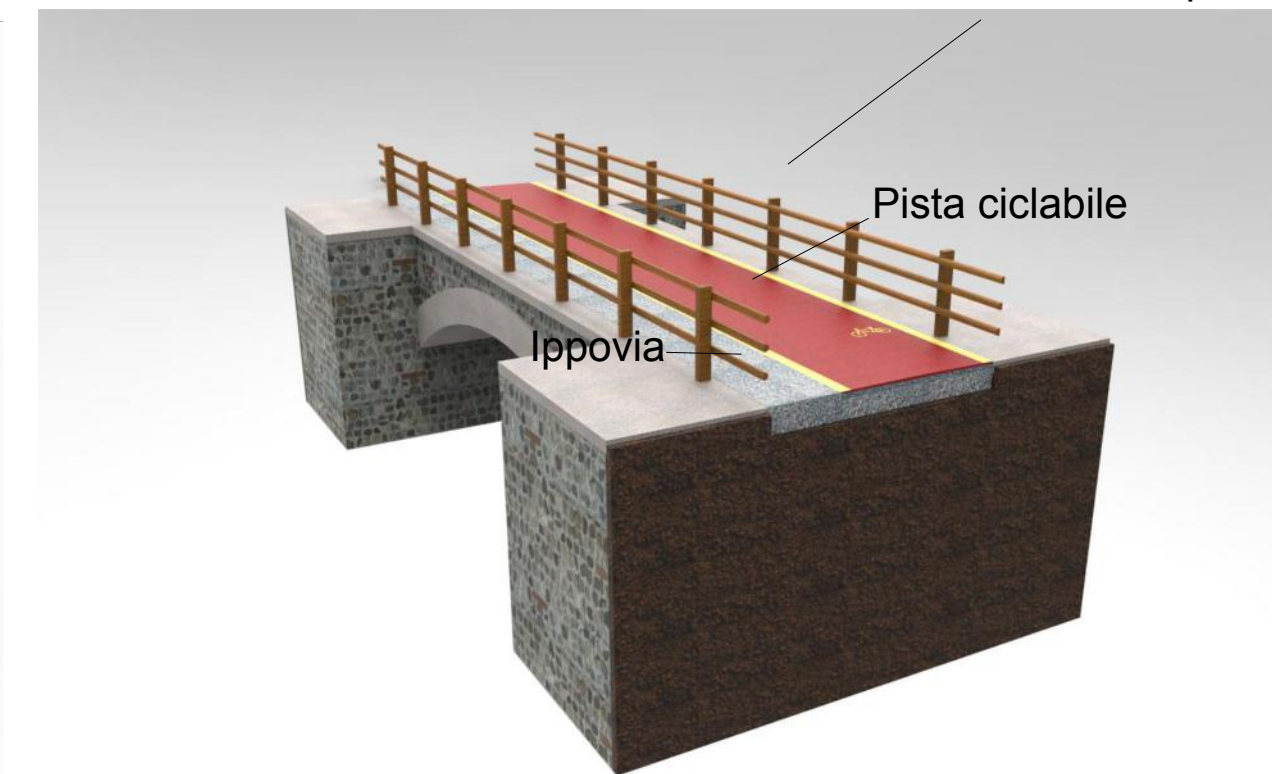
- Demolizione copertine in calcestruzzo;
- Ricostruzione copertine in calcestruzzo;
- Posa in opera barriere di protezione.

SITUAZIONE ATTUALE

<div style="text-align: center;"><p>progettazione S.P.A.I. ARCHITETTURA & INGEGNERIA Ing. Massimo PIRAS & Arch. Ancilla SERAFINI via Alghero - 11 (0615) Genesandaghi (TS) P.le Tav (0707) 81751 - email: spai@spai.it P.I.A.A. 01880280201 - tel. 0471/5121343 - 0471/5121344</p></div> <div style="margin-top: 20px;"><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Sezione 4: Recupero ponti Tav. 4 D</div><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Prot. n. _____ del _____</div><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Data: Settembre 2016</div><div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Approvazione: Del. G.P. n. _____ del _____</div></div> <td style="vertical-align: top; width: 70%; text-align: center;"><div style="margin-bottom: 20px;"><h2 style="margin: 0;">COMUNE DI TRATALIAS</h2><p style="margin: 0;">PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA</p></div><div style="text-align: center; color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">PROGETTO ESECUTIVO</div><div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.1em;">VALORIZZAZIONE DELL'EX TRACCIATO FERROVIARIO REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE</div><div style="text-align: center; margin-top: 20px;"></div><div style="text-align: center; margin-top: 20px; font-weight: bold;">PONTE N.4</div><div style="margin-top: 40px; border-top: 1px solid black; padding-top: 10px; margin-bottom: 10px;">Responsabile unico del procedimento: ingegner Roberto Latti</div><div style="border-top: 1px solid black; padding-top: 10px; margin-bottom: 10px;">Progettazione: Studio S.P.A.I., Associati Ing. Massimiliano Piras e Arch. Ancilla Serafini</div></td>	<div style="margin-bottom: 20px;"><h2 style="margin: 0;">COMUNE DI TRATALIAS</h2><p style="margin: 0;">PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA</p></div> <div style="text-align: center; color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">PROGETTO ESECUTIVO</div> <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.1em;">VALORIZZAZIONE DELL'EX TRACCIATO FERROVIARIO REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE</div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"></div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px; font-weight: bold;">PONTE N.4</div> <div style="margin-top: 40px; border-top: 1px solid black; padding-top: 10px; margin-bottom: 10px;">Responsabile unico del procedimento: ingegner Roberto Latti</div> <div style="border-top: 1px solid black; padding-top: 10px; margin-bottom: 10px;">Progettazione: Studio S.P.A.I., Associati Ing. Massimiliano Piras e Arch. Ancilla Serafini</div>
--	---



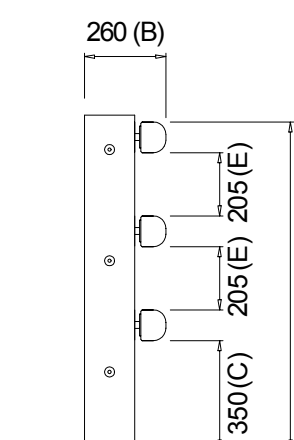
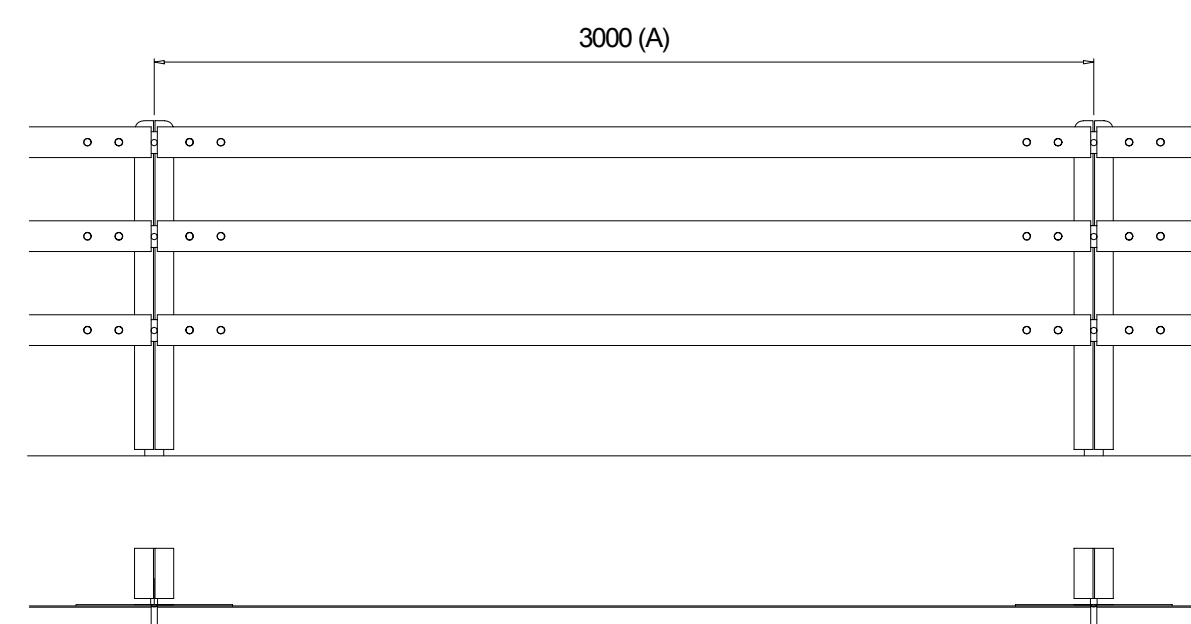
Pista ciclabile - Ippovia



Barriera di protezione in legno



Barriera di protezione in legno



MISURE FONDAMENTALI:
esprese in millimetri

- A = interasse barriera di protezione
- B = ingombro massimo laterale
- C = altezza fuori terra lato inferiore 1° fascia di protezione
- D = altezza fuori terra lato superiore 3° fascia di protezione
- E = mutua distanza tra le fasce di protezione

INTERVENTO PROPOSTO